

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 52726

366-0153-19-WIRD/N2

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH
73760 Scharnhausen
Art: Sonderrad 9 J X 19 EH2+
Typ: CARMANI CA17 9019

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52726 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Für Räder der Radausführungen die nur an der Hinterachse zulässig sind, ist an der Vorderachse der Radtyp CARMANI CA17 8019 in der Größe 8 J x 19 oder CA17_A 8019 in der Größe 8 J x 19 zu verwenden. Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis in mm / -zahl	Mitten- loch in mm	Ein- preß- tiefe in mm	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
511245571	CARMANI CA17 9019 ET45	FZ 60 Ø57,1	112/5	57,1	45	760	2250	01/19
511249571	CARMANI CA17 9019 ET49	FZ 60 Ø57,1	112/5	57,1	49	760	2250	01/19
511245666	CARMANI CA17 9019 ET45	ohne	112/5	66,6	45	760	2250	01/19
511249666	CARMANI CA17 9019 ET49	ohne	112/5	66,6	49	760	2250	01/19
511253666	CARMANI CA17 9019 ET53	ohne	112/5	66,6	53	760	2250	12/20

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH
73760 Scharnhausen
Hersteller : AD VIMOTION GmbH
:
: 73760 Scharnhausen
Handelsmarke : CARMANI
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 13,4 kg

Gutachten 366-0153-19-WIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52726

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 19 EH2+
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 9019
Stand: 09.04.2021



Seite: 2 von 4

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 511253666:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: CARMANI CA17 9019
Radausführung	: --	: CARMANI CA17 9019 ET53
Radgröße	: --	: 9 J X 19 EH2+
Typzeichen	: KBA 52726	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET53
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 12/20
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Europe
Weitere Kennzeichnung	: E1 R124-011821	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0153-19-WIRD/N2-TB der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH vom 31.03.2021.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

**Gutachten 366-0153-19-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52726**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 19 EH2+
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 9019
Stand: 09.04.2021



IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	AUDI, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	511245571	45	09.04.2021	liegt bei
2	AUDI	511249571	49	09.04.2021	liegt bei
3	AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-AMG, Ssangyong Motor Co., Ltd.	511245666	45	09.04.2021	liegt bei
4	AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-AMG	511249666	49	09.04.2021	liegt bei
5	DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB	511253666	53	09.04.2021	liegt bei

**Gutachten 366-0153-19-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52726**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 19 EH2+
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 9019
Stand: 09.04.2021



Seite: 4 von 4

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

:Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 09.04.2021

:Es wird hinzugefügt
Anlage 5



Fleischer

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 09.04.2021
HOT